



Gustav har lång erfarenhet av internationellt samarbete, EU-frågor, hållbar utveckling, transporter och logistik, energi- och miljöfrågor, IT och hälso- och sjukvård. Sedan 2010 driver han företaget MIDEK AB och arbetar framförallt med projektledning, projektfinansiering och utredningar inom infrastruktur, innovationer och hållbar utveckling oftast med koppling till EU. Förmågan att analysera komplex information, göra det komplicerade begripligt och bedöma vad som är genomförbart eller inte, är några av hans styrkor.

Roller

Projekt- och processledning
Projektetablering och finansiering
Projektredovisning
Projektutvärdering
Påverkansarbete

Kompetens

EU-projekt och internationellt samarbete
EU-program och EU-politik
Transport och logistik
Miljö och hållbar utveckling
Regional Utveckling
Informationsteknik och eHälsa
Innovationer
Ekonomi och finansiering

Kunder

Regioner och kommuner
Statliga myndigheter
Offentligt ägda bolag
Universitet
Utvecklingsbolag
Innovationsföretag
EU-kommissionen

Urval av UPPDRAG

STRING Network – projektstöd och EU-expertis

Projektstöd för ansökan om CEF-projektet GREATER4H som handlar om investeringar i 12 tankstationer för grön vätgas för tunga fordon i Tyskland, Danmark, Sverige och Norge. Projektet är ett samarbetsprojekt inom ramen för medlemsorganisationen STRING. Land Schleswig-Holstein är lead partner och övriga parter är Region Sjaelland, Everfuel AS, Ørsted AS, Hynion AS, GP Joule, Quantron AG och Renova AB. Projektet beviljades 12 M€ och pågår till 2025. Även koordinerat arbete med en ansökan till Interreg North Sea programme.

Region Sjaelland: feb 2022 – pågår

Global Connect AB

Konsultstöd för ansökningar till EU:s CEF 2 Digital. Uppdraget är förknippat med sekretess.

Global Connect AB: dec 2022 - pågår

Ägarstyrning av kommunala hamnar

Projektledare och skribent för utveckling av en handledning för ägarstyrning och ägardirektiv för kommunala hamnar. Projektet bemannas också av juridisk expertis, Sveriges Hamnar, Trafikverket och referensgrupp med deltagare från ett urval av hamnar.

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) – aug 2021-januari 2023

Expertstöd infrastruktur och samhällsutveckling

Expertstöd vad gäller framtagande av strategier och handlingsplaner kopplat till infrastruktuursatsningar och samhällsomvandling.

Rådgivning angående EU:s kommande programperiod samt EU:s regelverk och finansieringsmöjligheter för infrastrukturprojekt.

Region Västerbotten – nov 2021 - pågår

Umeå Hamn AB

Konsultstöd för utformning av ansökningar till EU:s infrastrukturprogram Connecting Europe Facility (CEF), för projektering av omfattande utbyggnad av Umeå Hamn. Denna första ansökan beviljades 19,9 MSEK i augusti 2022. En större ansökan för ombyggnation av hamnen har genomförts och lämnats in i januari 2023. Projektkostnad 1,4 Mdr SEK och sökt stöd från CEF är 400 MSEK.

Umeå Hamn AB – okt 2021 – pågår

Örnsköldsvik Airport AB

1. Konsultstöd för Vinnovaansökan "Autonom friktionsmätning och övervakning av flygplatser" som beviljades 4,7 Mkr sept. 2021. Projektet leds av Mittuniversitetet och övriga parter är bl.a. Luftfartsverket, Luleå Universitet, RISE och Saab (SDATS) samt två teknikföretag.

2. Utredning av framtida finansieringsmöjligheter för LARC Testarena vid Örnsköldsvik Airport. Uppdraget genomförs i samarbete med LFV.

Örnsköldsvik Airport AB maj 2021 – sept 2022

Svenska Institutet – utvärdering av projektansökningar

Ramavtal för utvärdering av projektansökningar för internationellt samarbete inom högre utbildning, forskning, innovationer och kultur. Hittills har fem ansökningsomgångar genomförts med totalt c:a 150 utvärderade ansökningar.

Svenska Institutet: 2020-2024 (pågår)

Örnsköldsviks kommun

1. Utredning av finansieringsmöjligheter, nationellt och EU, för utbyggnad av hamninfrastruktur i Örnsköldsviks kommun. Slutrapport presenterades i januari 2021.

2. Utformning av ansökan till Klimatinvesteringsprogrammet (KLIV) för utbyggnad av Arnäsavalls kombiterminal. Ansökan omfattade 50 % av projektets kostnader (12,5 Mkr), och beviljades av Naturvårdsverket i januari 2021.

Rodret i Örnsköldsvik AB: augusti 2020-januari 2021

Regionalfondsprojekt "Förnybart i tanken"

Löpande utvärdering av regionalfondsprojektet Förnybart i tanken som syftar till att bidra till omställning till förnybara bränslen inom godstransporter, tjänsteresor och kollektivtrafik genom ökad kunskap och bättre upphandlingar. Projektet bedrivs av Region Jämtlands-Härjedalen och BioFuel Region AB i samverkan med kommuner och företag.

Region Jämtlands Härjedalen: dec 2019 – pågår

Konsultstöd Framtidens fjärrvärme

Rådgivning för stöd- och finansieringsmöjligheter vad gäller utveckling och integrering av solvärme för fjärrvärmenät.

En ansökan till Energimyndigheten för pilot och demonstratorprojekt beviljades i juni 2020 med 8 milj. kr, för etablering av ett solfångarfält i Härnösand som kommer att leverera hetvatten till fjärrvärmesystemet.

Absolicon Solar Collector AB: dec 2018 – okt 2020

Medicinska Teknikbiobanken-Umeå Universitet

Löpande utvärdering av projektet "Medicinska Teknikbiobanken" som pågick april 2017-aug 2020 och delfinansierades av EU:s regionalfond, Övre Norrland.

Umeå Universitet, Enheten för Näringsforskning september 2017-december 2020

Regionalfondsprojekt Haparandabanan

Uppdraget är att stödja och löpande utvärdera projektet "Etablering av resecentra i Kalix och Haparanda för persontrafik på nya Haparandabanan". Projektet har en total budget på 36 MSEK och sker i samverkan mellan Kalix och Haparanda kommuner samt Trafikverket, och medfinansieras av EU:s Regionala fond, Övre Norrland.

Kalix kommun: sept. 2016 – sept 2021

Inlandsbanan AB – projektansökan och finansieringsstudier

1. Utformning av förstudieansökan till Regionala fonden – Övre Norrland för planering av trafikering Storuman-Umeå. Projektet beviljades 400 tkr.

2. En studie med översikt av finansieringsmöjligheter av trafik mellan Orsa och Mora. En rapport presenterades i juni 2020.

3. Studie med översikt av medfinansieringsmöjligheter av utveckling av vätgas på Inlandsbanan. Rapport presenterades augusti 2020.

Inlandsbanan AB: jan-augusti 2020

Norrtåg Intresseförening

Sammanställning av argument för Botniska korridorens inkludering i Scandinavian-Mediterranean Core Network Corridor samt kvalitetsgranskning av gemensam systemanalys av transportsystemen i norra Sverige. I uppdraget ingår även konsultstöd för planering av eventuell CEF-ansökan Haparanda/Torneå.

Norrtåg Intresseförening: nov 2016, feb 2017, mar-maj 2019, jan 2020

Förstudie elektrifiering av Tvärbanan: Hällnäs-Storuman

Förstudiens syfte var att skapa förutsättningar för högre utnyttjande av Tvärbanan Hällnäs-Storuman för både gods och passagerartrafik, bland annat genom elektrifiering av sträckan Hällnäs-Lycksele, och medfinansierades av Regionala fonden-Övre Norrland. MIDEK AB har uppdraget som förstudieledare och utformade även ansökan till Tillväxtverket.

Lycksele kommun: mars-dec 2019

CEF project "Development of the Inland Ports of Mälaren"

EU-koordinator på uppdrag av Västerås stad för projektet som projekterade uppbyggnad av hamnarna i Västerås och Köping. Projektets omfattning var 49 MSEK varav 50 % från EU, och pågick 2015-2018. Uppdraget innebar samordning av ekonomisk redovisning, riskhantering, kvalitetssäkring och rapportering av resultat till EUs byrå INEA som ansvarar för CEF. Projektet har slutrapporterats under 2019. **Västerås stad: juli 2015-nov 2019**

H2020 projektstöd- VERTEX AB

Projektstöd för slutrapportering av H2020 SME Instrument-projekt VERT samt löpande rådgivning om finansiering från EU, Vinnova och Energimyndigheten för fortsatt utveckling av vertikal järnvägsväxel, bl.a. inom Shift2Rail och H2020 SME Phase 2. Under 2018 har två Vinnovaprojekt avrapporterats med stöd av MIDEK AB. Under 2019 har ett projekt medfinansierat av Energimyndigheten slutrapporterats. I uppdragen har ingått samverkan med Trafikverket.

Vertex AB: nov 2017 – nov 2019

Sundsvall Logistikpark AB – Ramavtal EU-expertis

Rådgivning och arbete med EU-ansökningar inom CEF, Interreg, Klimatklivet m.fl. I ramavtalet ingick uppdrag att koordinera och skriva CEF-ansökan för utbyggnad av Sundsvalls Containerhamn. I ansökan ingick att koordinera arbetet med CBA-analys som motiverade projektet. Ansökan lämnades in, men kunde inte utvärderas på grund av en mindre formaliadetalj.

Sundsvall Logistikpark AB: juli 2017- juni 2019

Nya Ostkustbanan

Konsultstöd i samband med Trafikverkets CEF-ansökan för utbyggnad av Ostkustbanan söder om Sundsvall och anslutning Gävle hamn, samt för marknadsföring och politisk förankring av detta.

Nya Ostkustbanan 2015 AB, januari – mars 2018

BioFuel Region AB – Ramavtal EU-expertis

Rådgivning och arbete med EU-ansökningar inom CEF, Interreg m.fl. program samt projektledningsstöd, främst inom områdena biogas och laddinfrastruktur. Under 2019 utformade jag en ansökan till Svenska Institutet, som beviljades, för ett projekt med fokus implementering av biogas som fordonsbränsle i Östersjöregionerna. Det projektet har nu startat.

BioFuel Region AB, aug 2017 – juni 2021

TEN-T Projekt BioGaC

Projektkoordinator för TEN-T projektet " Biomethane and LNG in the North for growth and competitiveness in EU", med sju partners under ledning av Skellefteå kommun. Projektet har under 2014-15 förberett och etablerat tankstationer för biogas (CNG), samt utvecklat affärsmodeller för biogas som fordonsbränsle. MIDEK AB var ansvarig för administrativ samordning, kvalitetssäkring och rapportering till EU-kommissionen. **Skellefteå kommun: sept. 2014-dec 2016**

Utredning - Framtidens livsmedelsindustri

Utredning om finansierings- och stödmöjligheter för *Utveckling av innovativ och hållbar livsmedelsproduktion i Västernorrland*. Utredningen fungerar som underlag i revidering av Västernorrlands regionala livsmedelsstrategi. **Härnösands kommun: dec 2018-jan 2019**

Horizon 2020 JU ECSEL SafeCOP+AMASS

Konsultstöd för genomgång och uppbyggnad av rutiner för redovisning och rapportering av projekten SafeCOP och AMASS inom H2020 Joint Undertaking ECSEL.

ALTEN Sverige AB, mars - sept. 2018

H2020 project - NOSY – New Operational Sensing sYstem

Löpande projektledningsstöd och samordning av ekonomisk och teknisk rapportering och dokumentation. Projektet var ett forskningsprojekt inom EU:s Horizon 2020 program med 13 partners och total budget 5,4 M€, och pågår 2015 -2018. **Xavitech AB: mars 2017 – dec 2018**

Projektansökan ESF – "Vårsta Entré"

Planering och skrivande av ansökan till Europeiska Socialfonden programområde 2. Projektet Vårsta Entré syftar till att bidra till minskad arbetslöshet hos utsatta grupper av arbetslösa bl.a. nyanlända och långtidssjukskrivna genom social träning och arbetsträning. Projektet som beviljades i december 2017 har en total budget på 16 MSEK och pågår 2018-2021. **Stiftelsen Vårsta Diakonigård: aug-sept. 2017**

Kvalitetssäkring av EU-ansökningar

Återkommande uppdrag åt företaget Port Expertise i Antwerpen med rådgivning och kvalitetssäkring av ansökningar till Horizon 2020 samt CEF-programmet, som de skriver åt sina kunder, som är industri, logistik och transportföretag samt Antwerpens hamn. Varje uppdrag genomförs med en pre-evaluation metodik och omfattar som regel 10-20 timmar. Under 2015 har två ansökningar granskats, under 2016 har ett uppdrag genomförts och under 2017 har uppdragen gällt fyra ansökningar.

Port Expertise, Antwerpen, Belgien: 2015 - löpande

Utvärderingsuppdrag - EU-kommissionen

Återkommande uppdrag som utvärderare av projektansökningar och av pågående forsknings- och utvecklingsprojekt. Uppdragen omfattar 1-4 veckor åt gången vid 1-3 tillfällen per år. Merparten av uppdragen handlar om informationsteknik (eHealth) men på senare år allt fler uppdrag inom EU:s infrastruktur och transportprogram (CEF och Marco Polo). Uppdragen handlar både om external expert evaluations och s.k. project reviews av pågående H2020-projekt.

År	Program	Dagar
2005	FP6	16
2007	FP7	5
2009	FP7	12
2011	FP7+ FP7 Proj.review	22
2012	CIP+ Marco Polo	12
2013	CIP+FP7+Proj.review	26
2014	H2020+Proj.reviews	21
2015	H2020,CEF+Proj.review	26
2016	CEF+ H2020 Proj. review	13
2017	CEF+ H2020 Proj.review	14
2018	H2020 Project Reviews	4
2019	H2020 Project Reviews	3,5
2020	H2020	4
2021	Horizon Europe	4

Rådgivare EU-finansiering och CEF-ansökan

Rådgivning och planering av kommande EU-ansökningar för förverkligandet av Sundsvalls Logistikpark, som innebär att en intermodal terminal byggs upp i anslutning till Sundsvalls hamn. Under perioden dec 2015-feb 2016 innebar det att utforma en ansökan (Motorways of the Sea) till EU:s program Connecting Europe Facility med en total kostnad på 36,7 M € varav 14,7 M € från CEF. Ansökan beviljades tyvärr inte, på grund av faktorer som var kända på förhand.

Sundsvall Logistikpark AB: sept. 2014 – juni 2016

Kvalitetsgranskning av H2020 ansökan Shift2Rail – IN2TRACK

Konsultstöd för granskning av forskningsansökan, för teknisk utveckling av växlar, spårkorsningar och järnvägsbroar. Ansökan, som beviljades, är en del av det s.k. Joint Undertaking Shift2Rail inom Horizon 2020. Konsortiet består av 19 parter från Sverige, Belgien, UK, Frankrike, Österrike och Spanien, och ansökans storlek var 2,9 M€ för en tid av två år.

Trafikverket: feb-mars 2016

CEF ansökan för Mälarenhamnarna

Samordnat och skrivit CEF-ansökan "Development of the Ports of Mälaren. Ansökan omfattade studier för förbättring av hamninfrastrukturen i Västerås och Köping och har koppling till Sjöfartsverkets "Mälarenprojektet" med fördjupning av farlederna och utbyggnad av Södertälje sluss. Ansökan godkändes i juli 2015. **Västerås stad, Köpings kommun och Mälarenhamnar AB: okt 2014 – mars 2015**

TEN-T projekt "SWIFTLY Green" 2013-2016

Koordinerade TEN-T ansökan för SWIFTLY Green som var en studie av möjliga åtgärder för att göra den Core Network Corridor som går mellan Sverige och Italien mer hållbar och miljövänlig. Projektet hade 13 partners från sex länder och beviljades i juli 2013. Ledde uppstarten av projektet och fungerade därefter som EU-rådgivare till projektledningen. Projektetid mars 2013 – dec 2015. Under 2016 konsultstöd i samband med slutrapportering.

Lindholmen Science Park AB, Göteborg: 2013-2016

TEN-T ansökan BioFuel Region (BioGaC)

Rådgivare åt BioFuel region AB för utformning av TEN-T ansökan "Biomethane and LNG in the North for growth and competitiveness in EU (BioGaC)" som syftar till att etablera fler tankstationer för biogas och LNG samt produktion av biogas utefter norrlandskusten. Ansökan som omfattade åtta partners en total kostnad 4,5 M€ varav 50 % från EU, beviljades i juli 2014, med en projektetid mars 2014-december 2015. **Skellefteå kommun, Hemab AB och BioFuel region AB: januari-mars 2014.**

Förstudie EU-stöd för infrastruktur i Bollstabruk

Uppdrag åt Kramfors kommun att utforma en översikt över möjlig EU-finansiering för upprustning av transportinfrastruktur i Bollstabruks samhälle. Resultatet blev en rekommendation om hur man kan gå vidare och en strukturfondsansökan utformades hösten 2015,

Kramfors kommun: sept. 2014-mars 2015, + hösten 2015

Interreg-projekt GreCOR 2012-2014

Biträdande projektledare för projektet "Green Corridor in the North Sea Region" (GreCOR) med 13 partners i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Nederländerna och Skottland. Projektet handlar om strategier och teknik för hållbara transporter. Ansvarade för projektadministration, kvalitetssäkring och kommunikation, samt rapportering till North Sea Region Programme. Trafikverket var projektägare, och Lindholmen Science Park projektkoordinator. **CLOSER/Lindholmen Science Park AB, Göteborg, oktober 2012-december 2014**

Kvalitetssäkring av H2020-ansökningar

Återkommande uppdrag för kvalitetssäkring av H2020-ansökningar inom området hälsovetenskap. Genomförda uppdrag oktober 2014, mars 2015 och september 2016.

Mittuniversitetet, Institutionen för Hälsovetenskap

Processledare/processtöd för införande av kommunal eHälsa i Västernorrland 2011-2014

Samordnade arbetet med införande av nationella eHälsatjänster i länets sju kommuner. Merparten av arbetet med införandet av de nationella tjänsterna är genomfört och fortsätter nu med mer lokal verksamhetsutveckling med IT-stöd inom socialtjänsten.

Kommunförbundet Västernorrland: 2011-2014

Interreg-projekt Bothnian Green Logistic Corridor

Koordinerade ansökan och uppstart av BGLC-projektet som finansierades av EUs Östersjöprogram. Projektet handlade om transportstrategier och åtgärder för hållbara transporter i Sverige, Finland och Norge, och hade 29 partners i dessa länder samt från Tyskland och Polen. Projektets budget var 4,2 M€ och projekttiden var september 2011-mars 2014.

Region Västerbotten, Umeå: 2011-2014

TEN-T/CEF ansökan Norrbotniabanan

Förberedelser för TEN-T ansökan för en förstudie för en del av den framtida Norrbotniabanan. Ansökan beviljades inte tillstånd av regeringen att lämnas in eftersom objektet inte finns i nationella planen, vid de två första försöken 2012 och 2013. Fungerade som rådgivare vid förnyad ansökan 2015 som beviljades 50 % av en total projektkostnad på 22 M€.

Norrbotniabanan AB – 2012-2015

Urval av äldre uppdrag

Utredning om IMO:s svaveldirektiv

En studie av konsekvenserna i Mittnorden av IMO:s direktiv för svavelhalten i fartygsbränslen. Uppdraget genomfördes för Östersjöprogramprojektet NECL II – Mid Nordic Green Transport Corridor.

Sundsvalls kommun mars 2012-januari 2013

Utvärdering och råd för TEN-T ansökan 2012-2013

Utvärdering av tidigare inlämnad ej beviljad TEN-T ansökan för utbyggnad av Värtahamnen, samt rådgivning och förhandsutvärdering av ny ansökan som lämnades in februari 2013. Projektet beviljades € 14 miljoner i juli 2013.

Stockholms hamn AB: december 2012-februari 2013

2008-2010 – Projekt More4NRG

Regional projektledare för Interreg IV C projektet More4NRG, med 12 partners från 7 länder. Projektet handlade om regional planering för förnybar energi.

Landstinget Västernorrland (anställd)

2008-2010 Botniska korridoren

EU-rådgivare i Mål2-projekt som handlade om att påverka både den nationella planeringen och EU för att få med den Botniska korridoren i TEN-T Core Network, vilket lyckades.

Landstinget Västernorrland (anställd)

2010 Projekt CINERGY

Koordinerade ansökan till EU:s Northern Periphery Programme för projektet CINERGY med 8 partners från Sverige, Finland, Norge och Nordirland. Projektet som handlade om utveckling av s.k. kreativa näringar beviljades och pågick mellan 2011-2013.

Landstinget Västernorrland (anställd)

2009-2010 Projekt” Rural Transport Solutions”

Koordinerade ansökan till EU:s Norra periferiprogram för projektet RTS med partners i Sverige, Finland, Skottland, Island och Shetlandsöarna. Projektet arbetade med utveckling av kollektivtrafik i glesbygd. Ingick i projektets styrgrupp. Den svenska delen av projektet belönades 2011 som bästa projektet inom kollektivtrafikområdet.

Landstinget Västernorrland (anställd)

2004-2010 Mid Sweden Office

Rådgivning och stöd till kommuner, landsting och myndigheter i Västernorrland och Jämtland, samt Mittuniversitetet, inom EU:s olika politikområden och finansieringsprogram. Fungerade som expert inom främst EU:s transportpolitik, miljöfrågor och informationsteknik.

Landstinget Västernorrland (anställd)

2007-2010 Västernorrlands Innovationsråd

Var landstingets representant i Innovationsrådet, vars roll var att granska och tillstyrka eller avstyrka ansökningar om Innovationscheckar och Produktutvecklingsstöd. Innovationsrådet administreras av Almi och Länsstyrelsen beviljar formellt stöden. Övriga deltagare representerade Mittuniversitetet, Företagarna, Almi och Uppfinnarföreningen.

Landstinget Västernorrland (anställd)

ANSTÄLLNINGAR

2011 – pågår

MIDEK AB

Jag är VD och majoritetsägare av MIDEK AB som har två ägare och 1,5 anställda. Merparten av uppdragen som refereras i denna CV är genomförda som uppdrag i MIDEK AB.

2004 – 2010

Regional Utveckling, Landstinget Västernorrland

Internationell strateg/Internationell chef

Ansvarig för EU-projekt och internationellt samarbete. Tjänstemannastöd till landstingets politiker inom EU:s olika politikområden och för deras deltagande europeiska samarbetsorganisationer. Ansvarig för bevakning av infrastrukturfrågor inom Mid Sweden Office. Arbetade även med innovationsfrågor och var landstingets representant i Västernorrlands innovationsråd, 2007-2010.

1998 – 2004

Ledningsstaben, Landstinget Västernorrland

IT-chef

Ansvarig för landstingets koncernövergripande IT-utveckling, systemförvaltning och drift av större system. Strategiska projekt inom ansvarsområdet var utveckling av kommunikationssystem och bredband, införande av nya journalsystem, röntgensystem, e-Hälsatjänster och lednings-informationssystem. Chef för landstingets centrala IT-avdelning med ca 15 anställda, och beställare av ett flertal externa konsultföretag med 30-40 konsulter. Ingick i landstingsdirektörens stabsledningsgrupp.

1996-1997

Mitthögskolan, Sundsvall

Högskoleadjunkt

Lärare i A-kurser i Kostnads- och intäktsanalys samt handledare för B-uppsatser vid Företagsekonomiska institutionen. I ämnet ingick företagsekonomiska och samhällsekonomiska analyser, såsom Investeringskalkylering, Cost-Benefit-, Cost-Utility- och Cost-Effektivness-analyser.

1996-1998

Forsknings- och utvecklingscentrum

Landstinget Västernorrland

Projektledare och forskningsassistent

Projektledare för bland annat utveckling av telemedicin och införande av röntgen-informationssystem.

1983 - 1992

Länssjukhuset Härnösand/Sundsvall

Oftalmologassistent/Leg. Ögonsjuksköterska

Medicinska undersökningar av patienter med katarakt, glaukom och diabetes samt assistans vid behandlingar och operationer.

1982

Ögonmottagning

Sollentuna vårdcentral

Oftalmologassistent

Medicinska undersökningar av patienter med katarakt, glaukom och diabetes samt assistans vid behandlingar och operationer.

UTBILDNING			
År	Examen/kurs	Universitet	Poäng*
2012	Lärande utvärdering och följeforskning	Mälardalens högskola	7.5
2002-2006	Master of Health Information Management	Erasmus University, Rotterdam	70
1997	Hälsoekonomi	Umeå Universitet	7.5
1992-1996	Civilekonomlinjen	Mitthögskolan	210
1990-1995	Systemvetenskap A-B	Mitthögskolan	60
1995	Retorik	Mitthögskolan	7.5
1991	Engelska	Mitthögskolan	30
1987	Legitimeringskurs sjuksköterska	Vårdhögskolan, Sundsvall	18
1980-1982	Oftalmologassistentexamen	Vårdhögskolan, Jönköping	120
			530,5 hp
*Äldre poäng omräknade till det nya systemet med högskolepoäng (ECTS) (1p=1,5hp)			

Relevant fortbildning			
År	Kurs	Utbildare	Tid
2010	Svenskt utvecklingssamarbete	SIDA Partnership Forum	2 dgr
2010	Kultur, kommunikation och konflikthantering	SIDA Partnership Forum	3 dgr
2010	Säkerhet och psykisk hälsa	SIDA Partnership Forum	1 d
2000	Ledarskap genom personlig utveckling	Institutet för företagsledning (IFL)	5 v
1998	Projektledning och IT-utveckling	Institutet för företagsledning (IFL)	4 v

Språk	
Svenska	Modersmål
Engelska	Flytande i tal och skrift, även avancerad kommunikation/förhandlingar
Franska	God läsförståelse och enklare konversation

Styrelseuppdrag		
År	Uppdrag	Organisation
2012 - 2021	Styrelseledamot	Stiftelsen Vårsta Diakonigård
2011 - 2016	Styrelseledamot+President 2013-14	Härnösand Rotaryklubb
2011 - ff	Kassör	Samfällighetsföreningen Plogen, Härnösand
2018 - ff	Storskattmästare (ekonomiansvarig)	Sankt Petri Orden, Härnösand
2020 - 2021	Styrelseordförande	Vårsta Restaurang och Event AB

Publikationer och rapporter

MALMQVIST, Gustav (2020), **TEN-T och extern medfinansiering för Utveckling av Örnsköldsviks transportinfrastruktur**. Rodret i Örnsköldsvik AB/Örnsköldsviks kommun, Rapport 2021-01-18

MALMQVIST, Gustav (2020), **Medfinansiering vätgas för Inlandsbanan - värmevagnar och utblick för vätgasdrift av tåg**, Inlandsbanan AB, Rapport 2020-08-24

MALMQVIST, Gustav (2020), **Finansiering av tågtrafik Mora-Orsa - möjligheter och utmaningar**, Inlandsbanan AB, Rapport 2020-05-29

MALMQVIST, Gustav, SJÖGREN, Jerker (2019) **Förstudie – Handlingsplan: Elektrifiering av järnvägen Hällnäs-Lycksele-Storuman**, Föreningen Blå vägen genom uppdragsgivare Lycksele kommun

MALMQVIST, Gustav (2019), **Utveckling av innovativ och hållbar livsmedelsproduktion i Västernorrland Översikt av finansieringsmöjligheter**. Härnösands kommun.

MALMQVIST, Gustav (2018), **The Bothnian Extension of the Scandinavian-Mediterranean Core Network Corridor - Summary of European Added Values**. Intresseföreningen Norrtåg and the Bothnian Corridor regional collaboration.

MALMQVIST, Gustav (2014), **EU-stöd för utveckling av infrastruktur och service i Bollstabruk**. Kramfors kommun.

MALMQVIST, Gustav & ALDÉN, Bengt (2013), **Sulphur regulation in the Baltic Sea – Scenarios for the Mid Nordic Region, Threats and Opportunities**, a study and report for the Interreg IVB Baltic Sea Region project NECL II-Midnordic Transport Corridor.

MALMQVIST, Gustav. (2012), **Approaches to EU Programme Evaluation - The use of on-going evaluation in European Territorial Cooperation programmes**, Eskilstuna: Mälardalen University, Assignment in the course On-going Evaluation (Lärande utvärdering och följeforskning).

MALMQVIST, Gustav (2010), **More4NRG –Energy Peer Review in Western Greece, Patras 21-23 June 2010, Final report**. Interreg IVC project More4NRG. www.more4nrg.eu

MALMQVIST, Gustav & BAI, Guohua, (2007) **IANIS+ Guide to Regional Good Practice – eHealth, Regional Challenges and Impact**, Co-ordinated by eris@ Network, Co-financed by DG Regional Policy, EC, Printed in Brussels sept. 2007. www.ianis.net

MALMQVIST, Gustav (2006) **Distance Diagnoses Delivery – Treat or Threat? Advantages, disadvantages and possible future of European offshoring of radiology readings**. Erasmus University, Rotterdam, Institute of Health Policy and Management, International Master Program Health Information Management, Masters Dissertation.

MALMQVIST, G., NERANDER, K. & LARSON, M. (2004) **Sjunet – The National IT Infrastructure for Healthcare in Sweden**. In: IAKOVIDIS, I., WILSON, P. & HEALY, J. C. (Eds.) E-Health - Current Situation and Examples of Implemented and Beneficial E-health Applications. Amsterdam, IOS Press.

MALMQVIST, G. (2003) **Networking in Health Care: an Issue of Connection or Co-operation? - The evolution of Sjunet, The Swedish Health Care Network**. 1st International Conference on Information Communication Technologies in Health 11-13 July, 2003. Samos Island, Greece.

MALMQUIST, G., HANSSON, U., QVARNSTRÖM, Å., et al. (2000) **Health practice by remote expert: a case study from mid-Sweden**. In: RIGBY, M., BIRCH, K. & ROBERTS, R. (Eds.) Taking Health Telematics into the 21st Century (ch.3). Oxon, Radcliffe Medical Press.